

INSTRUKCJA OBSŁUGI

FUNKCJE

SPD – bieżąca prędkość
ODO- całkowity przejechany dystans-odometer
DST – dystans bieżącej podróży
MXS – maksymalna prędkość
AVS – średnia prędkość
TM – czas podróży
RPM – ilość obrotów na minutę
CLK - zegar (12/14/24 godzin)
SCAN () - ikona.
“▲” “▼” – wskaźniki góra/dół
Ustawianie skali mierzenia prędkości (km/h lub m/h) .
Ustawianie obwodu opony (60CM-229CM).
Ustawianie wartości odomometru (całkowitego przejechanego dystansu)
Automatyczne włączanie/ wyłączanie (auto ON/OFF).

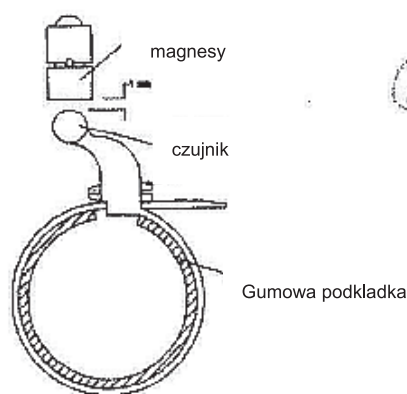
INSTALACJA BATERII

Zdejmij z dołu komputera pokrywę komory baterii używając płaskiego ostrza np. śrubokręta. Zainstaluj baterie AG13 tak aby (+) dotykał pokrywy i zamknij pokrywę. Jeżeli wyświetlacz LCD pokazuje nieprawidłowe dane, wyjmij baterie i zainstaluj ponownie.

CZUJNIK PRĘDKOŚCI

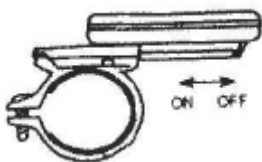
Czujnik prędkościomierza przywiązuje się do lewej stopki widełek, za pomocą gumowych podkładek tak, aby dostosować się do średnicy rozwidlenia. Położenie czujnika i magnesu, jak na obrazku niżej, upewnij się, że magnes przecina znak dostosowania na czujniku i pozostawia 1 mm prześwitu.

Magnes przymocowuje się do przedniego koła za pomocą załączonych w opakowaniu śrub



MOCOWANIE DO KIEROWNICY

Zamocuj mocowanie do kierownicy przy pomocy dołączonych części i śruby. Załączona została również gumowa podkładka, tak aby mocowanie było pewne, nawet jeśli klamra nie jest dociśnięta do końca, lub istnieje lekki luz umożliwiający jej przesuwanie się. Klamra może być podłączona do prawej lub lewej części kierownicy. Potem podłączysz do niej komputer rowerowy.



OKABLOWANIE CZUJNIKA

Przeprowadź kabel do czujnika prędkości, musi być on przymocowany do widełek w taki

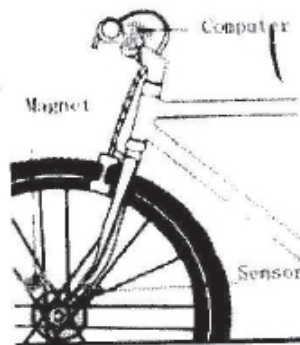
sposób aby nie był luźny na widełkach. Należy pozostawić tyle wolnego kabla, aby nie przeszkadzał on w poruszaniu.

kierownica, dalej można przymocować go do linki przedniego hamulca i poprowadzić do komputera. Nadmiar kabla należy dokładnie zapętląć i zabezpieczyć.

KOMPUTER

Komputer podłączamy do mocowania komputera wcześniej już zamocowanego do rączki kierownicy, przez wciśnięcie go w będącą tam prowadnicę w kierunku oznaczonym FORWARD odwrotnym do jego demontażu REMOVE.

Aby sprawdzić prawidłowe wskazania prędkości i ustawienie czujnika, należy pokręcić przednim kołem przy włączonym komputerze w trybie pomiaru prędkości (speed mode). Jeżeli odbiór jest zakłócony albo słaby należy poprawić ustawienie magnesu i czujnika na kole.



WYBÓR TRYBU KM/MILE

Po zainstalowaniu baterii w ciągu 15 sekund (po 15 sekundach jest wybierany tryb automatyczny) w części głównej wyświetlacza pojawi się napis km/h, naciśnij lewy przycisk LEFT aby wybrać km/h albo m/h. Zakres pomiaru prędkości wynosi od 0 do 99.9 km(m)/h.

Naciśnij prawy przycisk RIGHT aby wejść w tryb wyboru wielkości koła.

WPROWADZENIE WIELKOŚCI KOŁA

Wyświetlacz podaje trzy migotające numery. Wybierz parametry zgodnie z tabelą zamieszczoną poniżej, wciśnij lewy przycisk LEFT aby wprowadzić dane (dla przykładu: wprowadź szybko numer przyciskając przycisk LEFT przez dwie sekundy), przyciśnij prawy przycisk aby potwierdzić wprowadzone dane. Obwód koła może być obrany między 60 a 229 cm, standardowo na wyświetlaczu pojawi się 208cm.

Wciśnij prawy przycisk RIGHT aby wejść w tryb DST

Typ opony(srednica)	Obwod opony
20"	160
22"	176
24"	192
26" (650A)	207
26.5" (rirowa)	211
26.6" (700x25C)	212
26.8" (700x28C)	214
27" (700x32C)	216
28" (700B)	224
(W/opona)	
ATB 24"x 1.75	189
ATB 26"x 1.4	200
AFB 26"x 1.5	203
ATB 26"x 1.75	205
ATB 26"x 2 (650B)	210
27" xl	214
27"x 1 1/4	216

USTAWIANIE OSTATNIEJ WARTOŚCI ODOMETRU

Ostatnia wartość całkowitej odległości (tzn. wartość 0 0 0 0.0 na prawej stronie dolnej części ekranu) może zostać skorygowana. (Po ponownej instalacji baterii, najnowsze wartości mogą być wprowadzane według wartości istniejących przed reinstalacją baterii). naciśnij lewy przycisk LEFT, aby zmienić migotające cyfry, naciśnij prawy przycisk RIGHT, aby przejść do następnej cyfry. Domyślna wartość ostatniego wskazania licznika drogi wynosi 0. Naciśnij prawy przycisk RIGHT, aby pominąć którąkolwiek z cyfr.

AUTO START/STOP

Komputer załączy się automatycznie po włożeniu baterii i uzyskaniu sygnału z czujnika. Urządzenie wyłączy się samo jeśli nie jest używane przez więcej niż dwie

minuty. Wyświetlacz włącza się samoczynnie ponownie po uzyskaniu sygnału z czujnika.

ZAPAMIĘTYWANIE JAZDY ROWERU

Naciśnij prawy przycisk RIGHT aby wejść w tryb DST, naciśnij lewy przycisk LEFT i trzymaj go wciśniętego do momentu w którym zobaczysz migający napis „km/h” albo „m/h” aby zapamiętać TMS-czas podróży, MXS-maksymalna prędkość, DST-pokonywany obecnie dystans i AVS - przeciętną prędkość. W chwili gdy dane będą przekazywane od czujnika przy kole na wyświetlaczu pojawi się znaczek „/”

UWAGA: Dane dotyczące ruchu roweru nie mogą być zapisywane w trybie ODO

SZYBKOSCIOMIERZ

Pomiar prędkości dokonywany jest stale w górnej linii wyświetlacza. Zakres dokonywanego pomiaru wynosi od 0 do 99 km/h (0-99m/h) z dokładnością +/- 0.1 km/h (m/h)

RYTM JAZDY

W trakcie jazdy wskaźnik „▲” pokazuje iż bieżąca prędkość jest wyższa od prędkości średniej (AVS), wskaźnik „▼” pokazuje, że bieżąca prędkość jest niższa niż prędkość średnia.



ODOMETR- całkowity przejechany dystans

Tryb przejechanego dystansu: główna ramka pokazuje całkowity dystans od chwili ostatniego wyzerowania licznika, naciśnij lewy przycisk LEFT aby poznać całkowitą ilość obrotów które wykonało koło, naciśnij przycisk LEFT i przytrzymaj przez sześć sekund aby wyzerować wszystkie wartości ODO – jedyną wartością która nie zostanie wyzerowana jest zapis zegara. Całkowity dystans który może być zmierzony za pomocą tego narzędzia to od 0 do 99999 km (m), jeżeli wartość przejechanych kilometrów przekroczy 99999 km (m), naciśnij prawy przycisk RIGHT aby wejść do trybu MXS – maksymalnej prędkości.

DLUGOŚĆ POJEDYŃCZEJ PODRÓŻY (DST)

Długość pojedynczej trasy jest wskazywana przez DST i wyświetlana w dolnej linii wyświetlacza.

Wyzeruj DST przez wciśnięcie lewego przycisku LEFT i prawego przycisku RIGHT w tym samym czasie. Komputer wyzeruje zapisy DST, MXS, AVS i TM. DST jest mierzone w zakresie od 0 do 99999 km (m), gdy wartość tego wskaźnika przekroczy maksimum licznik jest automatycznie zerowany i startuje od nowa od wartości 0.

Naciśnij prawy przycisk RIGHT aby wejść w tryb MXS.

PREDKOŚĆ MAKSYMALNA (MXS)

Prędkość maksymalna dla danej podróży jest wskazywana w trybie MXS, i wyświetlana u dołu wyświetlacza.

Wciśnij prawy przycisk RIGHT aby wejść w tryb AVS – przeciętna prędkość

PREDKOŚĆ ŚREDNIA (AVS)

Pomiar średniej prędkości wykonywany jest w trybie AVS i wyświetlany w dolnej linii. AVS jest liczony włącznie z czasem podróży TM, i jest średnią prędkością wyłącznie liczona wtedy gdy jedziemy.

Naciśnij prawy przycisk RIGHT aby wejść w tryb TM.

CZAS PODRÓŻY

Czas podróży wyświetlany jest w trybie TM, w dolnej linii monitora. Czas podróży jest aktywowany automatycznie w chwili uruchomienia prędkościomierza (włączony w chwili gdy się jedzie, wyłączony gdy się staje). TM liczy jedynie czas aktywnej jazdy.



Maksymalny czas podróży to 9:59:59, po tym czasie komputer automatycznie zaczyna liczyć czas od 0.

Naciśnij prawy przycisk RIGHT aby wejść w tryb R

IŁOŚĆ OBROTÓW NA MINUTE (R)

Ilość obrotów mierzona i wskazywana jest w trybie R i wyświetlana w dolnej linii wyświetlacza.

Naciśnij prawy przycisk RIGHT aby wejść w tryb CLK



ZEGAR (12H/24H)

Tryb zegara: naciśnij lewy (LEFT) i prawy (RIGHT) przycisk jednocześnie, liczby oznaczające godzinę zaczną migać, naciśnij lewy przycisk (LEFT) aby ustawić godzinę, następnie naciśnij prawy przycisk (RIGHT) cyfry oznaczające minuty zaczną migać, naciśnij lewy przycisk (LEFT) aby ustawić minuty, naciśnij prawy przycisk (RIGHT) aby powrócić.

Tryb 12H/24H: oryginalnie wyświetlacz podaje czas w trybie 24 godzinnym, jeśli chcemy to zmienić należy wcisnąć lewy przycisk LEFT i przytrzymać go przez około 6 sekund, wtedy na dolnej linii pojawi się znak „R(P)”, wyświetlacz zacznie pokazywać czas w trybie 12 godzinnym, po ponownym wciśnięciu przycisku lewego LEFT i przytrzymaniu go przez 6 sekund, pojawi się na dolnej linii znak „R(P)” i nastąpi powtórne przełączenie na tryb 24 godzinny.

Naciśnij prawy przycisk RIGHT aby wejść w tryb „()”(SCAN)

TRYB SCAN

W tym trybie na wyświetlaczu pojawiają się co 4 sekundy kolejno po sobie informacje od ODO, DST, MXS, AVS, TM, RPM, CLK.



ZACHOWANIE PAMIĘCI

Naciśnij lewy przycisk LEFT, FFM może zablokować wyświetlacz na danych akurat wyświetlanych przy końcu jakiegoś etapu, i informacje (trybów TM, MXS, DST i AVS), które w tym momencie będą migały mogą być odczytane później po przyciśnięciu prawego przycisku RIGHT. Aby zwolnić pamięć należy wcisnąć jednocześnie lewy i prawy przycisk (LEFT i RIGHT), wartości TM, MXS, DST i AVS zostaną wtedy wyzerowane. Funkcja ta jest szczególnie użyteczna przy odczytywaniu informacji w trakcie zawodów.

problem	przyczyna
brak odczytu predkosci	nieprawidłowe wyregulowanie magnesu i czujnika przy kole
wolna reakcja wyświetlacza	temperatura przekracza granice wyznaczone przez producenta (0-55 stopni Celcjusza)
czarny wyświetlacz	za wysoka temperatura lub wyświetlacz był wystawiony za długo bezpośrednio na słońce
wyświetlacz blaknie	problem na stykach baterii albo bateria jest już zużyta
wyświetlacz pokazuje nieokreślone kształty	wyjmij baterie, pozostaw urządzenie na 10 sekund bez zasilania i włóż baterie ponownie

AKCESORIA



- Magnesy na koło
- Bateria do komputera

