

SUNDING
www.sunding.com
SD-558A
(AG183)

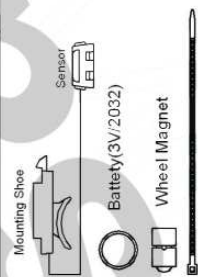
SPIS FUNKCJI

- SPD AKTUALNA PRĘDKOŚĆ
- ODO ODOMETER (0.00-9999km/m)
- DST DYSTANS WYCIECZKI
- MAX MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ
- AVS ŚREDNIA PRĘDKOŚĆ
- TM CAŁKOWITY CZAS WYCIECZKI
- TM CZAS WYCIECZKI
- RAT CAŁKOWITY CZAS JAZDY
- CLK ZEGAR 12H/24H
- SW STOPER
- TEMPERATURA (-20°C-70°C)
- TM UP CZAS WYCIECZKI ROSNĄCY
- TM DN CZAS WYCIECZKI MALEJĄCY
- TRIP UP DYSTANS WYCIECZKI ROSNĄCY
- TRIP DN DYSTANS WYCIECZKI MALEJĄCY
- KOMPARATOR
- Kilometr/ Mile
- JEDNOSTKA SZYBKOSTY
- ALARM PRZEGŁADU
- ALARM OBSŁUGI
- ALARM PRZEEKROCZENIA PRĘDKOŚCI
- USTAWIENIA OPON
- USTAWIENIA OSTATNICH WSKAZAŃ ODO
- USTAWIENIA CAŁKOWITEGO CZASU
- FREEZE FRAME MEMORY
- NIEBIEŚKIE PODŚWIETLENIE
- WSKAZNIK ROZŁADOWANEJ BATERII
- AUTO ON/OFF

WYGLĄD KOMPUTERA



PODSTAWOWE CZĘŚCI



INSTALACJA BATERII



Gdy zauważysz, że ekran LCD licznika przyciemnia lub pojawiają się na nim błędne wskazania to czas na wymianę baterii.

INSTALACJA

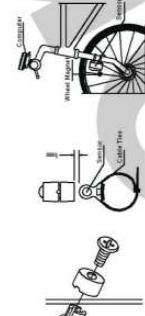
MONTAŻ KOMPUTERA

Zamontuj podstawkę w wybranym miejscu na kierownicy używaj do tego 2 dołączonych opasek samozasklepijących. Wsuń komputer do podstawki aż usłyszysz charakterystyczne "CLICK".



MONTAŻ SENSORA

Zamocuj sensor do lewego widelca używając do tego opasek samozasklepijących. Zamocuj magnes do sprząchy tak, aby odległość między czujnikiem a sensorem wynosiła 1mm. W celu sprawdzenia poprawności zamontowania licznika ustaw go w tryb SPD i zakręć przednim kołem - jeżeli na ekranie nie pojawiają się wskazania prędkości to popraw ustawienia względem siebie czujnika i magnesu.



GŁÓWNE USTAW.

ROLA PRZYSKÓW

Srodkowy przycisk służy do zmiany trybu pracy licznika. Lewy do zmiany parametrów, a prawy do zatwierdzenia ustawień.

WEJŚCIE W USTAWIENIA

W trybie DST albo ODO NÓDE nacisnąć i przytrzymać prawy przycisk na 3 sekundy.

TEMPERATURA

W trybie ustawień nacisnąć lewy przycisk by wybrać C albo F. Naciśnij prawy przycisk aby potwierdzić.

ZEGAR

Nacisnąć lewy przycisk by wybrać tryb 12 lub 24 godzinny. Naciśnij prawy przycisk by ustawić godzinę. Ustaw prawidłową godzinę lewym przyciskiem i zatwierdzić prawym. Powtórz to samo z minutami i sekundami.

USTAWIENIA KÓŁ

Domyślna wartość wielkości koła wynosi 2080. Znajdź odpowiednią wartość dla Twojego typu opony korzystając z tabelki poniżej i wprowadź tą wartość do licznika (każda cyfra oddzielna; przycisk lewy ustawia, przycisk prawy zatwierdza).

TIRE SIZE	CIRC	TIRE SIZE	CIRC	TIRE SIZE	CIRC
700Cx38mm	2180	650Cx23mm	1990	26" x1.75"	2035
700Cx35mm	2168	650Cx20mm	1945	26" x1.5"	1985
700Cx32mm	2155	27" x1.4"	2161	26" x1.25"	1953
700Cx30mm	2145	27" x1.1"	2155	26" x1.0"	1913
700Cx28mm	2136	26" x2.3"	2135	24" x1.9"	1916
700Cx25mm	2124	26" x2.25"	2115	20" x1.1/4"	1618
700Cx23mm	2105	26" x2.1"	2095	1.6" x2.0"	1253
700Cx20mm	2074	26" x2.0"	2074	1.6" x1.95"	1257
700Cx tubular	2130	26" x1.9"	2055	1.6" x1.5"	1206

Jeżeli nie ma Twojego typu opony w tabelce lub chcesz mieć jeszcze bardziej dokładny pomiar obwodu koła to możesz skorzystać z poniższej instrukcji. Zrób znaczek na oponie i podkuwaj miejsce w którym opona syka się z podłożem) przejeżdż kołem do przodu, aż znaczek na oponie ponownie zetknie się z podłożem i zaznacz ten punkt. Zmierz odległość między dwoma znaczkami na podłożu i wprowadź tą wartość w mm do licznika.

TRYB KMH/MH

Przebieg licznika, oznaczony oporą można ustawić jednostkę prędkości (km/h lub m/h) używając do tego lewego przycisku i zatwierdzić prawym.

ODOMETER

W następnym kroku można ustawić licznik przebiegu drogi.

RAT

Następnie można ustawić RAT czyli całkowity czas jazdy.

TM UP ORAZ TRIP UP

Aby ustawić czas i dystans wycieczki należy wejść w tryb wyświetlania TripUp i nacisnąć prawy przycisk na 3 sekundy. Następnie ustawić wartości (lewy przycisk ustawia, prawy zatwierdza).

TM DOWN ORAZ TRIP DOWN

Podobnie jak poprzednio jak ustawienia TM UP i TRIP UP.

WARTOŚCI DOKŁADNE

W jakimkolwiek trybie nacisnąć jednocześnie lewy i prawy przycisk na 5 sekund - skasują się wszystkie wartości z wyjątkiem zegara.

FUNKCJE

SPD

Szybkość jazdy wyświetlająca się cały czas na ekranie, maksymalna wartość to 99.9 km/h(m/h), dokładność to +/- 0.1km(m/h).

SPD CONTACT

Podczas jazdy, przycisk i pokazują czy prędkość jest większa czy mniejsza od średniej prędkości jazdy (AVS).

ODO

Całkowita przebiegła odległość (maksymalnie 9999km(m)).

DST

Całkowita przebiegła odległość wycieczki (maksymalnie 9999km(m)).

MAX SPD

Maksymalna osiągnięta prędkość jazdy.

AVS

Średnia prędkość jazdy

TM

W trybie TM wyświetlany jest miniony czas jazdy podczas 1 wycieczki.

TTM

Całkowity miniony czas jazdy.

RAT

W trybie DST oraz ODO nacisnąć prawy przycisk - pokaże się stoper w dolnej środkowej części ekranu. Aby wyłączyć stoper nacisnąć lewy przycisk, aby wyłączyć nacisnąć jeszcze raz lewy przycisk. Aby wyzerować nacisnąć prawy przycisk.

STOPWATCH

Jeżeli licznik nie otrzyma sygnału o krótkich się kołach przez stoper w dolnej środkowej części ekranu. Aby wyłączyć stoper nacisnąć lewy przycisk, aby wyłączyć nacisnąć jeszcze raz lewy przycisk. Aby wyzerować nacisnąć prawy przycisk.

SLEEP MODE

Jeżeli licznik nie otrzyma sygnału o krótkich się kołach przez stoper w dolnej środkowej części ekranu. Aby wyłączyć stoper nacisnąć lewy przycisk, aby wyłączyć nacisnąć jeszcze raz lewy przycisk. Aby wyzerować nacisnąć prawy przycisk.

PODŚWIETL.

Podświetlenie włącza się automatycznie po naciśnięciu któregośkolwiek z przycisków. (Działa tylko w godzinach 17.00 a 8.00 według wskazań zegarka).

TEMPERATURA

Zakresy wyświetlanych temperatur to:
-20°C 70°C or -4°F 158°F

ALARM PRĘDKOŚCI

Kiedy prędkość przekroczy 20 km/h znaczek SPD zacznie migać na wyświetlaczu.

ALARM PRZEGŁADU

Po przejeździe każdego 500km na wyświetlaczu pojawi się symbol klucza. W celu skasowania alarmu nacisnąć jednocześnie lewy i środkowy przycisk.

ALARM OBSŁUGI

Po przejeździe każdego 300km na wyświetlaczu pojawi się symbol oliwki. W celu skasowania alarmu nacisnąć jednocześnie lewy i środkowy przycisk.

FREEZE FRAME MEMORY

Nacisnąć lewy przycisk w którymkolwiek trybie (z wyjątkiem trybu stopera) i trzymać go przez 5 sekund. W tym momencie na wyświetlaczu zaczyna się wyświetlać ostatnia wartość. Następnym razem nacisnąć lewy przycisk aby wyjść z tego trybu.

PROBLEMY

BRĄK WSKAZAŃ KMH

Sprawdź mocowanie sensora i magnesu.

ZŁE WSKAZANIA PRĘDKOŚCI

Podaj prawidłowy obwód koła w ust. licznika.

LCD WOLNO WYŚWIETLA

Przekroczona dozwolona temperatura pracy